

Mit der S1/S11 nach Ettlingen (~ 12 km)

Mit der Stadtbahn S1 oder S11 bis zur Station Ettlingen-Spinnerei (Ihr könnt auch eine Station weiter fahren bis Busenbach, die Station liegt allerdings nicht mehr im 3-Zonen-Bereich, noch weiter zu fahren lohnt sich nicht, weil es zurück keine gut-asphaltierten Radwege mehr gibt).

Von der Haltestelle runter zur *Pforzheimer Str.* laufen und dort auf dem Radweg in Richtung Ettlingen. Es geht vorbei an der Spinnerei mit der Goldplastik, hinter dem Badenwerk die Schienen überqueren und weiter auf der *Pforzheimer Str.* nach Ettlingen rein. Hinter dem Albwehr links in die *Luisenstraße* abbiegen, am Albgaubad vorbei und am Ende der Straße rechts in die *Schöllbronner Str.* einbiegen.

Hier geht es auf Verbundpflaster bis in Höhe Haltestelle „Ettlingen Stadt“, dort links in die *Wilhelmstr.* abbiegen, die Schienen an der Haltestelle überqueren und hinter den Schienen nach rechts weiter. Ihr stoßt dann auch gleich wieder auf einen Radweg entlang der *Sybillastr.* und an der Kreuzung mit der *Rastatter Straße* geht's dann gleich wieder rechts über die Schienen und auf dem Bürgersteig bis zur übernächsten Kreuzung mit der *Mühlenstraße*. Hier könntet Ihr, nach rechts abbiegend die Ettlinger Fußgängerzone durchwandern und evtl. irgendwo einkehren.

Nach Karlsruhe müßt Ihr jedoch nach links abbiegen und entlang der Alb zunächst bis zur *Wasenstraße* laufen, dort an der Fußgängerampel geradeaus weiter die Schienen an der Station „Wasen“ überqueren und dem Radweg mit Verbundpflaster entlang der Alb folgen. Wem das Verbundpflaster zu holprig ist, der kann an der überdachten Holzbrücke links runter auf den parallelen Radweg entlang der *Bulacher Straße* laufen. Aber auch der Radweg entlang der Alb mündet ein Stück weiter in die *Bulacher Straße*. An der nächsten Ampel, an der ein Radweg nach Malsch / Rheinstetten usw. abbiegt, fahrt Ihr geradeaus nach Karlsruhe weiter.

Ja und von jetzt ab braucht man nur noch den Radwegzeichen nach Karlsruhe zu folgen, um zurück in die Innenstadt zu kommen. D.h. der Radweg biegt zunächst von der *Bulacher Straße* rechts ab, schlängelt sich dann unter B3- und Autobahnbrücken durch, läuft für eine Weile entlang der Bahnschienen, biegt dann in einer rechts-links Kehre von den Schienen ab und stößt auf den querlaufenden *Brunnenstückweg*. Von hier ab könnt Ihr entweder der Wegbeschreibung des Weiherfeld Rundlauf folgen (*Rundlauf 2*), d.h. nach links abbiegen der dortigen Beschreibung in Fahrtrichtung folgen, oder geradeaus fahrend der dortigen Beschreibung entgegen der Laufrichtung folgend zur **Europahalle** zurückkehren.

