

Oberwald-Runde (~ 9 km)

Vom **Albtalbahnhof** in Richtung Hauptbahnhof die Schienen und die *Schwarzwaldstraße* überqueren und rechts unter der Eisenbahnbrücke durchfahren. Hinter dem Hauptbahnhof hochlaufen bis zur T-Kreuzung mit der *Ettlinger Allee* und weiter auf der linken Seite über die *Schwarzwaldbrücke* in Richtung Gartenstadt.

Nach der langgezogenen Fußgängerbrücke in die linke Straße einbiegen (*Am Rüppurer Schloß*) und in der folgenden Rechtskurve in den *Krokusweg* einbiegen (hier evtl. auf der Straße laufen). Weiter bis zur Kreuzung mit dem *Holderweg* und dort nach links weiter einbiegen.

Ab jetzt wird es ruhiger, Autos begegnen Euch höchstens noch bis zum Waldrand; hinter der Schranke wird es dann richtig angenehm. Am Anfang ist der *Holderweg* im Oberwald etwas rauh, er wird aber vom *Wasserwerkweg* an (der kreuzt) besser. An See und Polizeischießstand vorbei, dann kommt eine Linkskurve, es geht weiter über die Südtangentenbrücke (Vorsicht bei der Abfahrt) und unten sind rechts die „PSV Stuben“ (hier habt Ihr ungefähr die Hälfte der Rundfahrt geschafft und könnt ja eine Trinkpause einlegen).

Anschließend geht es weiter auf der *Edgar-Heller-Str.* bis zur großen *Otto Str.*, hier links auf dem Radweg die Zufahrt zur Südtangente überqueren (Vorsicht) und gleich gegenüber den Radweg runterrollen, der in *den Langenbruchweg* einmündet. Jetzt geht es zwischen Südtangente und Bahnschienen zurück zur *Schwarzwaldbrücke*. Der Weg ist stellenweise etwas rauh, insgesamt aber ganz gut. Vorsicht – an der nächsten Brücke nicht zur *Wasserwerkstr.* hochfahren, wer nämlich links über die Brücke zurück in den Oberwald fahren will, wird schnell herausfinden, daß der Belag zunächst verführerisch gut ist, dann aber bald übergeht in normalen nicht-asphaltierten Waldweg. So Ihr lauft also weiter, bis es wieder hoch zur *Schwarzwaldbrücke* geht und dann den bekannten Weg zurück zum **Albtalbahnhof**.

