

Waldstadt-Runde (~11 km)

Zum Nordtor des Schloßgartens laufen, dort halbrechts an der *Grabener Allee* vorbei und dann in die *Friedrichstaler Allee* einbiegen und weiter bis zum *Konrad-Adenauer-Ring*. Der wird überquert (Vorsicht!) und auf der Nordseite nach links bis zur *Grabener Allee* rollen, in die nach rechts einbiegen und weiter am „Caritas Waldheim“ vorbei bis zum *Kanalweg*. Dort nach rechts und auf etwas holprigen Belag bis zur nächsten Kreuzung (*Stutenseer Allee*) und hier nach links abbiegen.

Jetzt wird der Belag von Querallee zu Querallee abwechselnd mittelmäßig und dann wieder gut, im übrigen geht es immer geradeaus mit viel Wald für die Naturfreunde, bis Ihr nach einigen Kilometern endlich in der Ferne eine Autostraße seht und etwas davor geht ein asphaltierter Weg zur Waldstadt ab. Auf dem kommt Ihr zur Kreuzung mit der *Theodor-Heuss-Allee* und wenn Ihr die glücklich überquert habt, geht es weiter in die *Elbinger Straße* rein (Ihr könnt natürlich auch auf dem Radweg entlang der *Theodor-Heuss-Allee* zurück zum Stadion fahren, in Gesellschaft der rasenden Autos, dafür ist der Radweg gut).

Weiter entlang der *Elbinger Straße* und an der Linkskurve in den Fußweg einbiegen, immer geradeaus bis zum Baggersee und dort nach rechts einbiegen (Belag bisher und auch weiter gut). Am Ende vom Baggersee kommt man zur Gaststätte „Jägerhaus“. Links versetzt vom „Jägerhaus“ seht Ihr die Endhaltestelle der Tram Nr. 5; also wer müde ist, kann dort einsteigen.

Die anderen laufen rechts vom eingezäunten Gebiet weiter auf dem Radweg bis zur *Königsberger Straße*. Dort wird nach links auf dem Radweg weitergerollt und in die nächste Straße (*Glogauer Straße*) nach rechts abgebogen. Es geht weiter über die *Breslauer Straße* rüber und in der Linkskurve dann geradeaus in die *Hagsfelder Allee* einbiegen.

Jetzt kommen auch rechts schon eine ganze Reihe von Gaststätten, angefangen vom „Karlsruher SV“ (hat im Sommer auch Biergarten), „Blockhaus“ usw. Dann die *Rintheimer Querallee* überqueren und den *Klosterweg* bis zur Brücke über den *Konrad-Adenauer-Ring* weiterlaufen (die Brücke hat halt wieder steile Auf- und Abfahrt, aber es gibt zum Glück das Geländer zum Abbremsen, ganz zum Schluß aber nicht mehr). Der Rest bis zum Schloß ist dann einfach, mit einer Linkskurve kurz vor dem Schloß, um direkt zum **Schloßplatz** wieder zurückzukommen.

