



Zu den Touren

Die vorgeschlagenen Touren sind aufgeteilt – und auf den beiliegenden Blättern detailliert beschrieben - in eine Stadtrunde, 7 Rundläufe, 6 Rückläufe und 5 Langläufe.

Zur Stadtrunde:


Die Stadtrunde verbindet drei markante Stadtpunkte:  **Albtalbahnhof**,

 **Europahalle** und  **Schloßplatz**. Diese drei Stadtpunkte sind als Orientierungen für die Rundläufe gewählt worden und die Stadtrunde selbst ist ein verkehrsrühiger Tourenvorschlag zwischen diesen Punkten.


Zu den Rundläufen:

Es werden sieben Rundläufe beschrieben, die jeweils an einem der drei Stadtpunkte starten und enden und zwischen 8 und 15 km lang sind.

Zu den Rückläufen:

Die Rückläufe beginnen an  Haltestellen, meist Endhaltestellen, der Stadtbahnen, die im 3-Zonenbereich liegen (Citykarte), und enden an dem nächstgelegenen Stadtpunkt. Die Streckenlängen bewegen sich zwischen 10 und 20 km..

Zu den Langläufen:

Sie verlaufen zwischen zwei  Stadtbahnhaltestellen im 3-Zonenbereich, so daß Ihr die Touren mit einer Citykarte beginnen und beenden könnt. Es sind landschaftlich und belagmäßig schöne Strecken. Bei zwei Touren sind Rheinfähren eingeplant und Ihr solltet auf die Betriebszeiten achten. Für einige Strecken plant Ihr am besten einen ganzen Tag ein.

Wer alle Langläufe im Griff hat, kann sie ja mal aneinanderketten und Karlsruhe weiträumig umrunden - z.B. von Ettlingen über Mörsch, Wörth, Kandel, Jockrim, Leopoldshafen, Blankenloch, Weingarten bis Grötzingen (oder in der Gegenrichtung). Wahrscheinlich braucht Ihr dazu aber mehr als einen Tag.